



20º Portugal de Lés-a-Lés 2018

30 Maio a 2 Junho de 2018

REGULAMENTO

(Atualizado 15/1/2018)

1. EVENTO

O Portugal de Lés-a-Lés é um evento mototurístico não competitivo, sem classificações, organizado pela Comissão de Mototurismo da FMP. Tem como objectivo proporcionar aos participantes agradáveis momentos de condução das suas motos e, simultaneamente, permitir-lhes conviver e melhor conhecer e desfrutar Portugal nas suas vertentes turísticas, patrimonial, gastronómica, cultural, paisagística e ambiental.

2. RECOMENDAÇÕES

2.1. Civismo/Segurança

- 2.1.1. Sendo o 20º Portugal de Lés-a-Lés efetuado na via pública, todos os participantes deverão ter uma postura prudente e respeitadora do Código de Estrada;
- 2.1.2. Durante o percurso, o participante deve manter o seu motociclo dentro da legalidade.
- 2.1.3. Os participantes devem respeitar as orientações e recomendações dos elementos da organização, os quais, estarão devidamente identificados;
- 2.1.4. Recomenda-se vivamente aos participantes a não ingestão de bebidas alcoólicas durante os percursos;
- 2.1.5. Nas localidades por onde passar o itinerário, os participantes deverão ser disciplinados, evitando alterações ao trânsito normal (o que é fácil, pois as motos são veículos extraordinários pelo seu reduzido tamanho e maneabilidade);

2.2. Solidariedade

- 2.2.1. O Lés-a-Lés não é um evento com fins competitivos;
- 2.2.2. A solidariedade entre participantes é a prioridade do Lés-a-Lés;

2.3. Eco responsabilidade

- 2.3.1. Os participantes são obrigados a ter uma conduta responsável no que respeita à limpeza e preservação do meio ambiente em todas as zonas utilizadas e atravessadas durante o percurso do Lés-a-Lés.

3. INSCRIÇÕES

3.1. A primeira fase de inscrições decorrerá na apresentação do evento, às 15h do dia 4 de fevereiro no Hotel Mercure na Figueira da Foz.

3.1.1. Os participantes apenas serão considerados inscritos após validação do pagamento;

3.1.2. Até 23 de Maio FMP informará os participantes do seu nº de equipa e horários de partida.

3.2. A segunda fase de inscrições decorrerá de 15 de fevereiro a 30 de abril em www.les-a-les.com ou presencialmente dirigindo-se à sede da FMP;

3.3. A inscrição no Lés-a-Lés inclui:

3.3.1. Uma anuidade do “Cartão do Motociclista” da FMP (para os que ainda não o possuem ou cuja validade do mesmo termine antes do ultimo dia do Lés-a-Lés) que inclui:

3.3.1.1. Um ano de descontos imediatos em combustíveis BP:

i) 6 (seis) cêntimos por cada litro em gasolina, gasóleo e GPL;

ii) 7(sete) cêntimos por cada litro em diesel ou gasolina BP Ultimate;

3.3.1.2. Um Seguro de acidentes pessoais referente à utilização de veículos motorizados de 2 rodas válido por um ano, com os seguintes capitais:

i) despesas de tratamento até €4500.

ii) indemnização por morte ou invalidez permanente €20000.

3.3.2. Campanha especial de descontos em pneus Dunlop;

3.3.3. Assistência mecânica;

3.3.4. Assistência médica;

3.3.5. “Jantar de Abertura” em Faro no primeiro dia do evento;

3.3.6. Pequeno-almoço volante no início das 3 etapas;

3.3.7. ‘Oásis’ ao longo das 3 etapas com lanches;

3.3.8. Jantar no final das 3 etapas;

3.3.9. Um RoadBook;

3.3.10. Uma pulseira de controlo;

3.3.11. Uma T-Shirt;

3.3.12. Um Dorsal;

3.3.13. Um Kit de Autocolantes por moto com número da equipa;

3.3.14. Um Diploma de participação e lembranças entregues à chegada da 3ª etapa;

3.4. Preço da inscrição por participante (seja ele condutor ou passageiro):

INSCRIÇÃO	
Participante com Cartão do Motociclista válido até ao ultimo dia do Lés-a-Lés.	175,00€
Participante sócio de motoclube federado sem Cartão do Motociclista ou cuja validade do mesmo termine antes do ultimo dia do Lés-a-Lés.	195,00€
Participante não sócio de motoclube federado sem Cartão do Motociclista ou cuja validade do mesmo termine antes do ultimo dia do Lés-a-Lés.	200,00€

3.5. Preço do serviço de guia por moto (serviço opcional):

SERVIÇO DE GUIA	
Na inscrição com direito a “Guia da Organização” os participantes são agrupados em grupos de 10 motos e fazem o percurso das etapas com um membro da organização que os guiará e interpretará o “road-book”.	70,00€

3.6. No processo de inscrição o participante assina um “termo de responsabilidade” relativo à sua participação neste evento.

3.7. As inscrições são abertas a motociclistas nacionais e estrangeiros;

- 3.8. Só são aceites inscrições de participantes em motociclos ou ciclomotores, com ou sem carro lateral;
- 3.9. O limite máximo de inscrições é de 1500 (mil e quinhentos) participantes, podendo ser alterado por decisão da FMP;
- 3.10. A ordem de partida do evento será correspondente à ordem de validação das inscrições (pagamento);
- 3.11. Na necessidade de adaptar medidas que providenciem maior conforto e segurança para os participantes, a organização do evento reserva-se o direito de alterar a ordem de partida dos participantes.

4. PARTICIPAÇÃO

Os participantes deverão deslocar-se para o Largo de S. Francisco, em Faro, e aí, na 4ªfeira, dia 30 de Maio, submeterem a sua moto às Verificações Técnicas (V.T.) a que se segue um “Passeio de Abertura” pelo concelho anfitrião com partida do Jardim Manuel Bivar, em frente à marina de Faro, e o “Jantar de Abertura” no mesmo local.

4.1. Verificações Técnicas

As V.T. decorrerão das 09.00h às 13.00h, pela ordem de partida definida pela organização, no Largo de S. Francisco em Faro.

Nas V.T., será exigido, por moto:

- 4.1.1. Livrete e seguro;
- 4.1.2. Licença de condução válida;
- 4.1.3. Moto em bom estado de fiabilidade;
- 4.1.4. Pneus em bom estado (profundidade mínima de 3mm ao centro do pneu);
- 4.1.5. Nível sonoro do escape dentro do permitido por lei (86 db) ou o assinalado no respectivo livrete;
- 4.1.6. Matrícula homologada;
- 4.1.7. Retrovisores, luzes e piscas em perfeito estado de funcionamento;
- 4.1.8. Kit ou ferramenta para reparar um eventual furo;

A entrega do material indispensável à participação no Lés-a-Lés, é feita após aprovação nas V.T. A reprovação nas V.T, implica a perda de direito à participação no Lés-a-Lés sem reembolso da respetiva verba da inscrição.

4.2. Entrega de material

O participante cuja moto seja aprovada nas V.T. será encaminhado para o local de entrega do material onde lhe será fornecido o “Kit Lés-a-Lés” com todo o material indispensável à sua participação:

- 4.2.1. Um Roadbook por participante;
- 4.2.2. Uma pulseira por participante;
- 4.2.3. Um dorsal por participante;
- 4.2.4. Uma T-shirt por participante;
- 4.2.5. Um Kit de Autocolantes por moto com número da equipa;
- 4.2.6. Documentação diversa e brindes;

4.3. Partidas

- 4.3.1. No “Passeio de Abertura” as equipas partirão de 40 em 40 segundos, pelas respectivas horas de partida definidas pela organização;
- 4.3.2. Na 1ª, 2ª e 3ª etapa as equipas partirão de 20 em 20 segundos pelas respectivas horas de partida definidas pela organização,;

4.4. Percurso

- 4.4.1. Terá cerca de 1100 kms divididos em 3 etapas (dia 31 Maio, 1 e 2 Junho), recorrendo o mais possível a estradas pitorescas, evitando AE's, IP's ou IC's;
- 4.4.2. As curtas partes do percurso não pavimentadas são perfeitamente acessíveis a todo o tipo de moto;
- 4.4.3. A assegurar a animação do trajeto estarão os motoclubes das regiões percorridas que entre outras surpresas farão os controlos de passagem dos participantes pelos "locais secretos";
- 4.4.4. O itinerário é elaborado de modo a que todo o tipo de motociclos o possa cumprir no tempo estipulado sem nunca infringir o Código da Estrada vigente. O participante deve ter especial atenção aos tempos de paragem e reabastecimento sob pena de não conseguir cumprir a totalidade do percurso em tempo útil.

4.5. Equipas

- 4.5.1. As inscrições individuais serão agrupadas pela organização em equipas;
- 4.5.2. Cada equipa é constituída por duas motos e 2 a 4 pessoas;
- 4.5.3. As duas motos de cada equipa devem apresentar-se juntas em todos os controlos;

4.6. Controlos e pontualidade

- 4.6.1. Será disponibilizada a cada participante uma pulseira com um "chip" que lhe permitirá assinalar a sua passagem nos cerca de 20 postos de controlo ao longo do percurso. A pulseira dará também ao participante o acesso aos jantares oferecidos pela organização durante o evento ;
- 4.6.2. Os participantes só serão controlados dentro dos horários ideais estabelecidos no roadbook, e nunca antes deles;
- 4.6.3. Os participantes apenas têm tolerância de 30 minutos de atraso nos postos de controlo;
- 4.6.4. Os controladores esperarão nos postos de controlo até 30 minutos depois da hora ideal do último participante. Depois dessa hora, os sistemas de controlo serão recolhidos pela "Equipa Vassoura";
- 4.6.5. Os controladores apenas controlam os participantes que envergarem correctamente o dorsal sobre o vestuário;
- 4.6.6. No final da sua participação no evento cada participante deve devolver à organização a pulseira que lhe foi disponibilizada;

4.7. Refeições

- 4.7.1. As refeições incluídas no programa da organização são servidas apenas a participantes e elementos da organização;
- 4.7.2. Estas refeições serão servidas apenas a quem usar pulseira;
- 4.7.3. Os participantes só poderão ter acesso aos jantares à sua hora prevista e nunca antes dela;
- 4.7.4. Horários dos jantares:
 - 19 horas, equipa 1 à 250;
 - 20 horas, equipa 251 à 500;
 - 21 horas, equipa 501 à última;

4.8. Lembranças

Será atribuída lembrança e diploma de participação do Lés-a-Lés a todos os participantes. Estas lembranças serão entregues à chegada da 3ª etapa.

5. ELIMINAÇÃO

A organização pode a qualquer momento eliminar do evento qualquer participante que desrespeite este regulamento ou as indicações da organização, sem devolução do valor da inscrição.

6. DESISTÊNCIAS

6.1. A FMP reembolsará parte do valor da inscrição aos Participantes que, por motivo de doença, não possam apresentar-se à partida do '20º Lés-a-Lés', desde que o facto seja comunicado à FMP, com o respectivo comprovativo, por carta registada nos prazos a seguir definidos e em que a verba a reembolsar será de:

- i) 50% do valor da inscrição, no caso de comunicação recebida na FMP até pelo menos 30 dias antes da data das 'VT';
- ii) 25% do valor da inscrição, no caso de comunicação recebida na FMP até pelo menos 8 dias antes da data das 'VT';

6.2. Em caso de desistência durante as etapas, devido a qualquer eventualidade, o participante deverá informar imediatamente a organização do Lés-a-Lés através dos números de telemóvel distribuídos para o efeito;

FIM DO REGULAMENTO



1999 - 2018

Duas décadas a descobrir Portugal

Two Decades Discovering Portugal